

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 1 kwietnia 1884.

41.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 1 kwietnia 1884,

tyczące się obowiązkowego zaprowadzenia listów przewozowych dla kolej żelaznych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym.

1. W obszarze królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, począwszy od dnia 1 stycznia 1885, wolno będzie używać, z wyjątkami w ustawie stęplowej wskazanemi, tylko listów przewozowych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym a mianowicie, gdy się oddaje do stacyj austriacko-węgierskich, w każdym razie, gdy się zaś oddaje do stacyj, leżących poza obrębem monarchii austriacko-węgierskiej, we wszystkich przypadkach, w których dla pewnych komunikacji związkowych za zezwoleniem Władzy nadzorczej kolej nie zostały zaprowadzone formularze, różniące się od przepisanych powszechnie.

2. Rzeczone listy przewozowe wydrukowane są na papierze, mającym 37 centymetrów szerokości a 29 centymetrów wysokości, do posyłek wozowych, białym, do pospiesznych, czerwonym.

3. Znaczek stęplowy na 1 i 5 centów wydrukowany jest czarno, z orłem wypukłym i umieszczony po lewej stronie napisu „List przewozowy” lub „List pospieszno-przewozowy”.

4. Na listach przewozowych, z lewej strony, powyżej oznaczenia wagonu, wycięty jest, jako pieczęć firmowa zarządów kolej żelaznych, c. k. orzeł, z napisem okólnym: „Dla zarządów austriackich kolej żelaznych. Z c. k. drukarni nadwornej i rządowej”.

5. Każdemu wolno zaraz przy zamawianiu listów przewozowych kazać w c. k. drukarni nadwornej i rządowej wydrukować na tychże swoje nazwisko lub firmę i adres, a to albo w miejscu przeznaczonym na podpis posyłającego, albo, stosownie do regulaminu ruchu kolej żelaznych, §. 50, l. 7, ustęp 3 na odwrotnej stronie listu przewozowego, byle to nie zabrało miejsca na zapiski manipulacyjne kolej, przeznaczonego, tudzież adres odbiorcy, przedmiot posyłki

i znak paki, nakoniec deklaracye, ustawami lub regulaminami dozwolone, wszystkie te ostatnie szczegóły, w miejscach właściwych.

6. Wolno też dopiero później wydrukować (wylitografować, wycisnąć lub inaczej wyrazić) na liście przewozowym nazwisko lub firmę i adres oddawcy, adres odbiorcy, przedmiot posyłki i znak paki.

7. Listy przewozowe z wyciętym znaczkiem stęplowym, sprzedawane będą w ekspedycji towarowej kolei żelaznych, jakoteż w innych miejscach, które w miarę potrzeby będą ogłoszane.

8. Cena ich wynosi, tak niemieckich jak dwujęzykowych, białych lub czerwonych, nie licząc należytości stęplowej:

- a) w sprzedaży pojedynczemi sztukami, bez wyjątku na papierze tego samego gatunku $\frac{1}{2}$ centa za sztukę;
- b) w sprzedaży najmniej po 1000 sztuk, na papierze przepisany do sprzedawanych pojedynczemi sztukami $4\frac{1}{2}$ zł. a na grubszym papierze, gdy to będzie wyraźnie żądane, 5 zł. za każdy 1000 sztuk.

9. Na listach przewozowych, partyami najmniej po 1000 sztuk nabywanymi za poprzedniem zamówieniem w miejscu sprzedaży (l. 7), lub wprost w c. k. drukarni nadwornej i rządowej, dodrukowane będzie bez podwyższenia ceny także jeszcze nazwisko lub firma, oraz adres posyłajacego, w miejscu na jego podpis przeznaczonem.

10. Należytość za dodrukowanie nazwiska lub firmy i adresu posyłajacego w miejscu na podpis przeznaczonem, gdy partya wynosi mniej niż 1000 sztuk, tudzież za wydrukowanie innych dozwolonych dodatków, jako to znaków paki, adresu odbiorcy, nazwiska lub firmy i adresu posyłajacego na odwrotnej stronie listu przewozowego, liczyć się będzie osobno, podług taryfy do tego ustanowionej.

11. Gdy zamawiający najmniej 1000 sztuk listów przewozowych, polecają wydrukowanie na nich nazwiska lub firmy i adresu w miejscu na podpis posyłajacego przeznaczonem, opuszcza się im prowizją stęplową po $1\frac{1}{2}\%$.

Prowizja tę opuszcza się także zarządom kolejowym od listów przewozowych, które biorą na sprzedaż.

12. Z psutych listów przewozowych nie można wymieniać za znaczki stęplowe, lecz tylko za nowe blankiety, przyczem płaci się po $\frac{1}{2}$ c. od sztuki.

13. Wydawanie nowych listów przewozowych do dowolnego używania, rozpoczęnie się 1 lipca 1884 a później będzie osobno ogłoszone, odkąd i pod jakimi warunkami listy przewozowe z wydrukowanym znaczkiem stęplowym, dotyczeas z c. k. drukarni nadwornej i rządowej wydawane, mają być wyjęte z używania.

14. Listy przewozowe, które na zasadzie ustawy są wolne od należytości, nabywać mają władze cywilne, wojskowe itd. w magazynach stępli swojego kraju, lub w c. k. drukarni nadwornej i rządowej za pisemnym zamówieniem.

Oddając posyłkę, trzeba w liście przewozowym napisać dokładnie przyczynę ustawową uwolnienia.

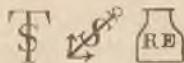
15. Od dnia, w którym rozporządzenie niniejsze zacznie obowiązywać, utracą moc swoje rozporządzeia z dnia 29 grudnia 1876 (Dz. u. p. Nr. 5 z r. 1877) i z dnia 8 października 1878 (Dz. u. p. Nr. 128).

Dunajewski r. w.

Pino r. w.

Taryfa cen

listów przewozowych stęplowanych dla kolei żelaznych.

Liczba bieżąca	Sztuk	R o d z a j	Cena		Uwaga
			zł.	ćw.	
I	1	list przewozowy do posyłki wozowej lub pospiesznej bez firmy	1/2		
	1000	listów przewozowych do posyłek wozowych lub pospiesznych bez firmy	4	50	Bez względu czy w jednym czy w dwóch językach
II	1000	listów przewozowych do posyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i prostym znakiem pakietu	4	50	Proste znaki pakietu np. AE. BD. STE. itd.
III	1000	listów przewozowych do posyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i dowolnym znakiem pakietu	5		Dowolne znaki pakietu np. 
IV	1000	listów przewozowych do posyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i prostym znakiem pakietu, jak Nr. II, lecz na lepszym papierze	5		
V	1000	listów przewozowych do posyłek wozowych lub pospiesznych z miejscem, firmą i dowolnym znakiem pakietu, jak Nr. III, lecz na lepszym papierze	5	50	
VI		Za adresy i wszelkie inne dozwolone dodatki na odwrotnej stronie listów przewozowych, licząc się będzie na 1000 sztuk o 50 c. więcej			
VII		Zamawiającym mającym mniej niż 1000 sztuk listów przewozowych z firmą, licząc się będzie za dodrukowanie tejże o 1 zł. więcej; kosztować przeto będą np.			
		500 listów przewozowych Nr. II . . 3 zł. 25 c. 500 " " Nr. III . . 3 " 50 " 500 " " Nr. IV . . 3 " 50 " 500 " " Nr. V . . 3 " 75 "			
VIII		Należytość stęplowa po 1 c. lub po 5 c. od listu przewozowego, opłacić trzeba osobno.			

Gdy się zamawia listy przewozowe z firmą, trzeba posłać zamówienie opłatnicie, za pośrednictwem biura sprzedaży lub wprost do Dyrekeyi c. k. drukarni nadwornej i rzadowej, dołączając egzemplarz listu przewozowego z wyrażeniem, jakie dodatki A—N są pożądane i kwoty przypadającej według numerów taryfy II—VIII za żądaną ilość.

Dozwolone dodatki na odwrotnej stronie listu przewozowego.

A. Z posyłki N. N.	„kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
B. Dla posłania dalej N. N.	„kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
C. Do rozporządzenia N. N.	„kolej żelazna wolna od zobowiązań“.
D. Pod asekuracyą N. N.	„kolej żelazna wolna od zobowiązań“.

Inne objaśnienia ustawami lub regulaminem dozwolone.

E. Ponieważ nie daje tytułu dozorców, ilu kolej żelazna żąda, t. j.	lecz żadnego
	przeto biorę na siebie odpowiedzialność za szkodę, która może powstać tylko z powodu, iż zwierzęta są bez dostatecznego dozoru.
F. Oświadczam, iż zgadzam się, aby kolej żelazna przewożąc moją dla pana w przeznaczoną posyłkę, składającą się	była za nią odpowiedzialna tylko tak, jak za zwierzęta (§. 44, ustęp 2 regulaminu ruchu).

., dnia . . . go 18 . . .

Oddawca.

G. Ja	przynajmniej	niniejszym wyraźnie, że towary poniżej wyszczególnione oddane
My	emy	niedostatecznie opakowane, a mianowicie
zostały nieopakowane, dnia . . . go 18 . . .

H. Oświadczam niniejszym, iż zgadzam się, aby w tym razie, gdyby adresat nie odebrał posyłki w ciągu najbliższych sześciu godzin po otrzymaniu uwiadomienia, przypadających w czasie na ekspedycję wyznaczonym, lecz także w niedziele i święta, posyłka oddana została Władzy administracyjnej, celem jak najrychlejszego usunięcia z lokali dworcowych i do dalszego zarządzenia.

Oddawca.

I. Oświadczam niniejszym, iż zgadzam się, aby w takim razie, gdyby adresat nie odebrał posyłki w 24 godzinach po otrzymaniu uwiadomienia, które zaraz po nadziejściu będzie mu doręczone, posyłka zwrócona mi została na mój koszt; nadto, aby towar, gdyby odesłanie go naprzód w ciągu trzech dni, licząc od chwili nadziejściu do miejsca przeznaczenia, było dla braku stosownego pociągu niemożelne, wydany został Władzy administracyjnej, celem jak najrychlejszego nśunięcia posyłki z lokali dworcowych i do dalszego zarządzenia.

Oddawca.

K. Potwierdzam niniejszym, że gdy kolej żelazna odbierała dla przewiezienia towar poniżej wyszczególniony, ani go nie ważyono, ani ilości sztuk nie oznaczano.
--

L. Oświadczam, iż zgadzam się, aby towar poniżej wyszczególniony pozostał na składzie, póki go nie będzie można ładować.
--

M. Oświadczam, iż zgadzam się, aby towar poniżej wyszczególniony, przewieziony był wagonami niekrytymi lub nie całkiem zamkniętymi i biorę na siebie odpowiedzialność za szkodę, która powstać może w skutek niebezpieczeństwa, łączącego się z tym sposobem transportowania.

N. Oświadczam niniejszym, że nskuteczniając naładowanie i wyładowanie towarn poniżej wyszczególnionego, biorę na siebie odpowiedzialność za uszkodzenie tego towarn lub wagonów kolej żelaznej.
